

ITALJET

D R A G S T E R

ITALJET DRAGSTER 125/200
PERFORMANCE TECHNOLOGY
BREMSE/HAUPTZYLINDER SATZ

PASSENDE RICHTLINIEN



GERMAN

Das werkseitige Dragster-Bremssystem verfügt über ein Paar axiale Hauptbremszylinder. Die Bremsleitungen sind für den axialen Ausgang optimiert, sodass bei der Umrüstung mit dem neuen Brems-/Hauptbremszylindersatz von Performance Technology, der einen radialen Hauptbremszylinder verwendet, eine geringfügige Anpassung erforderlich ist.

Die Abbildungen in diesem Dokument zeigen die korrekte Ausrichtung der Bremsleitungen an beiden Lenkern und dem ABS-Modul.



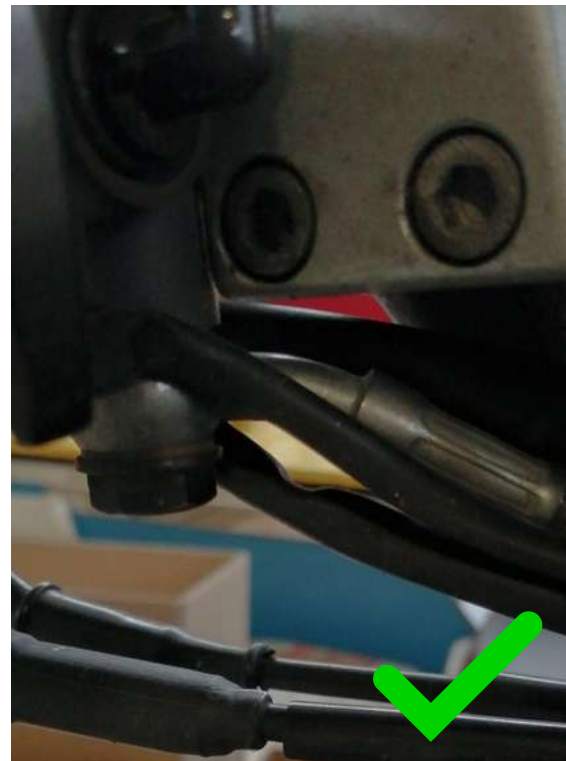
OEM BRAKE LINE FITMENT RH



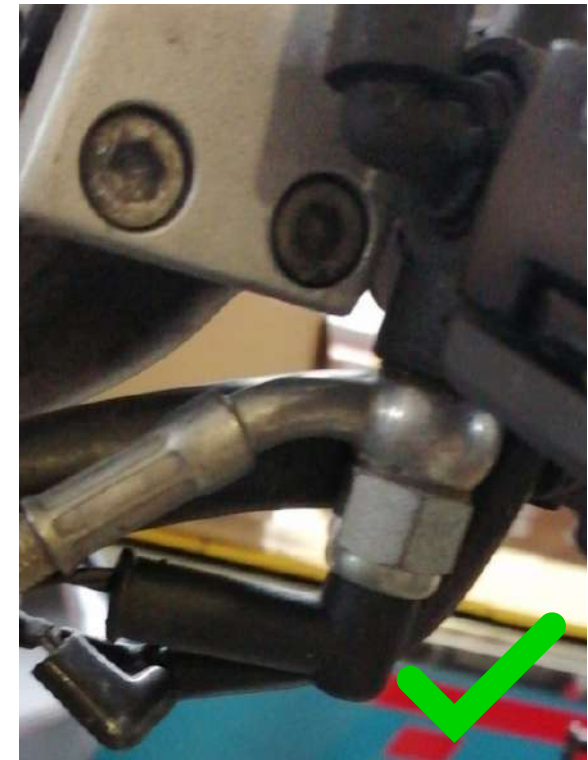
OEM BRAKE LINE FITMENT LE

Die Montage des Performance Technology Brems-/Hauptbremszylinder-Sets ist denkbar einfach. Dennoch ist es notwendig, auf die Montage der Bremsleitungen zu achten, die Hinweise in dieser Anleitung zu befolgen und die Position der Bremsleitungen an die neuen radialen Hauptbremszylinder anzupassen.

Wie auf den Bildern zu sehen ist, ist der Bremsleitungsauslass bei den radialen Racing-Hauptbremszylindern vertikal und nicht horizontal wie bei den OEM-Hauptbremszylindern positioniert.



PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES
BRAKE LINE FITMENT RH

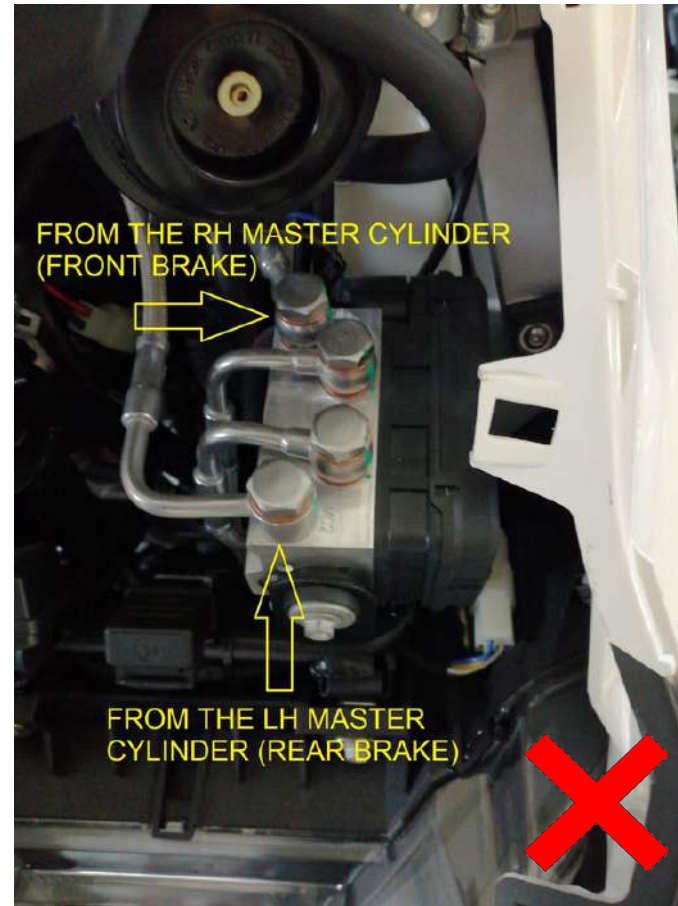


PERFORMANCE TECHNOLOGY BRAKES
BRAKE LINE FITMENT LH

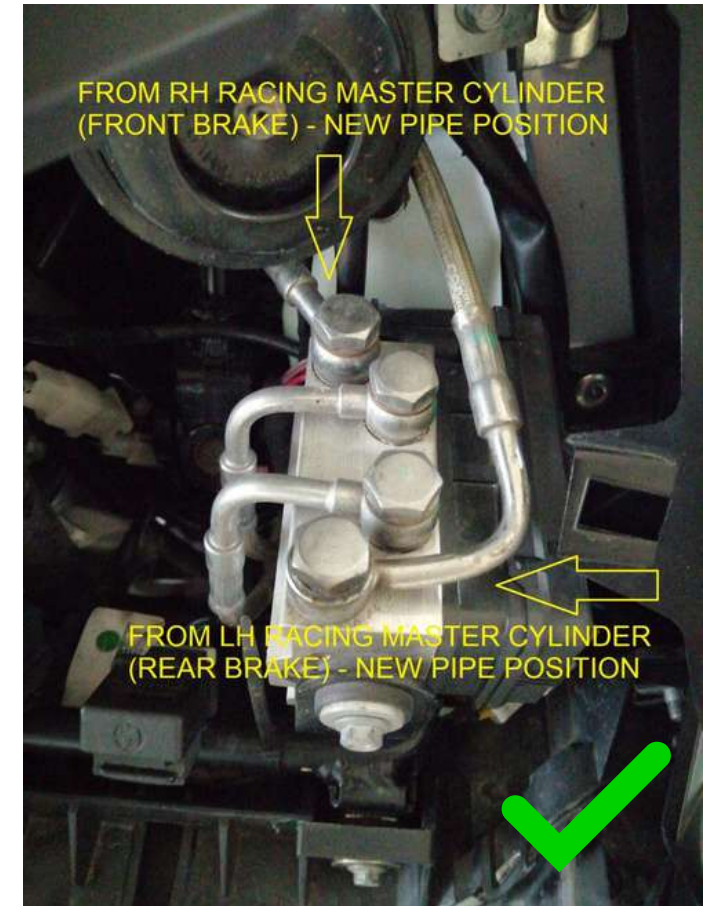
Achten wir nun auf den Anschluss der Bremsleitungen am ABS-Modul im vorderen Nasenkonus. Wie auf dem Foto zu sehen ist, kann es bei falscher Montage der Bremsleitung am ABS-Modul zu einer ungewöhnlichen Verdrehung der Leitung kommen.



Wenn man die Befestigung der Bremsleitungen am ABS-Modul vergleicht, sieht man den Unterschied. Dies wird erreicht, indem beide Bremsleitungen um 180° gedreht werden, während sie an beiden Enden getrennt sind



OEM ABS MODULE FITMENT



PERFORMANCE TECHNOLOGY MASTER CYLINDER
ABS MODULE FITMENT